

ZGŁASZAM UWAGĘ JAKO:

- mieszkaniec gminy objętej planowanymi inwestycjami ujętymi w SSL
- właściciel nieruchomości niebędący mieszkańcem obszaru objętego planowanymi inwestycjami ujętymi w SSL
- inna osoba fizyczna

- jednostka samorządu terytorialnego
- organizacja pozarządowa
- podmiot gospodarczy
- inne

ZGŁASZAM UWAGĘ DO:

DOKUMENTU pn.:

a

„Prognoza oddziaływania na środowisko projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego”

DOKUMENTU pn.:

b c d

„Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego”

e Mam uwagę do treści „PROGNOZY”

- 1. Streszczenie prognozy w języku niespecjalistycznym
- 2. Wprowadzenie
- 3. Propozycje dotyczące przewidywanych metod analizy skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu oraz częstotliwości jej przeprowadzania
- 4. Informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko
- 5. Analiza aktualnego stanu środowiska
- 6. Istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności dotyczące obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- 7. Inne obszary wrażliwe na oddziaływania
- 8. Obszary szczególne
- 9. Wpływ na środowisko w przypadku odstąpienia od realizacji zamierzeń inwestycyjnych zawartych w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego
- 10. Cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym, istotne z punktu widzenia projektowanego Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego
- 11. Ocena oddziaływań na środowisko w tym przewidywane znaczące oddziaływania
- 12. Macierz analizy przez cele (pytań badawczych)
- 13. Oddziaływania skumulowane
- 14. Wnioski i rekomendacje
- 15. Spis tabel
- 16. Spis rysunków
- 17. Spis załączników kartograficznych
- 18. Spis załączników tekstowych
- 19. Źródła informacji
- 20. Wykaz skrótów
- 99. CAŁY DOKUMENT

Moja uwaga odnosi się do strony nr:

f Mam uwagę do treści „SSL”

- 1. Słowniczek terminologiczny
- 2. Wprowadzenie
- 3. Cel i zakres opracowania
- 4. Podstawa opracowania
- 5. Inwestycja
- 8. Pozostałe Inwestycje Towarzyszące
- 9. Podsumowanie
- 10. Spis rysunków
- 11. Spis tabel
- 12. Spis załączników
- 99. CAŁY DOKUMENT

Moja uwaga odnosi się do strony nr:

i j Mam uwagę do rozdziału „7. Drogowe Inwestycje Towarzyszące” dokumentu SSL:

- 1. Droga S10
- 2. Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej
- OBU INWESTYCJI

i Moja uwaga odnosi się do strony nr:

- ciąg S10-OAW, arkusz 1 z 10
- ciąg S10-OAW, arkusz 2 z 10
- ciąg S10-OAW, arkusz 3 z 10
- ciąg S10-OAW, arkusz 4 z 10
- ciąg S10-OAW, arkusz 5 z 10
- ciąg S10-OAW, arkusz 6 z 10
- ciąg S10-OAW, arkusz 7 z 10
- ciąg S10-OAW, arkusz 8 z 10
- ciąg S10-OAW, arkusz 9 z 10
- ciąg S10-OAW, arkusz 10 z 10
- WSZYSTKIE CIĄGI

j

g h Mam uwagę do rozdziału „6. Kolejowe Inwestycje Towarzyszące” dokumentu SSL:

- 1. ciąg nr 1 (CPK – Kołobrzeg / Koszalin / Słupsk / Gdańsk)
- 2. ciąg nr 2 (CPK – Olsztyn)
- 3. ciąg nr 3 (CPK – Ostrołęka – Giżycko / Białystok – Trakiszki (granica) / Kuźnica Białostocka (granica)
- 4. ciąg nr 4 (CPK – Terespol (granica))
- 5. ciąg nr 5 (CPK – Chełm (granica)/ Bełzec (granica))
- 6. ciąg nr 6 (CPK – Rzeszów – Sanok)
- 7. ciąg nr 7 (CPK – Katowice – granica Polska/Czechy / Kraków – Zakopane / Muszyna – granica Polska/Słowacja / Skarżysko-Kamienna)
- 8. ciąg nr 8 (CPK – Kłodzko)
- 9. ciąg nr 9 (CPK – Łódź – Wrocław – granica Polska/Czechy / Poznań – Szczecin / Zielona Góra / granica Polska/Niemcy / Gorzów Wielkopolski)
- 10. ciąg nr 10 (CPK – Poznań)
- 11. ciąg nr 11 (Szczecin – Port Lotniczy Szczecin-Goleniów)
- 12. ciąg nr 12 (Stalowa Wola – Lublin – Biała Podlaska – Białystok)
- 13. WSZYSTKIE CIĄGI

g Moja uwaga odnosi się do strony nr:

h Moja uwaga odnosi się do arkusza mapy:

- ciąg 1, linia 400, arkusz 1 z 2
- ciąg 1, linia 400, arkusz 2 z 2
- ciąg 1, linia 5, arkusz 1 z 9
- ciąg 1, linia 5, arkusz 2 z 9
- ciąg 1, linia 5, arkusz 3 z 9
- ciąg 1, linia 5, arkusz 4 z 9
- ciąg 1, linia 5, arkusz 5 z 9
- ciąg 1, linia 5, arkusz 6 z 9
- ciąg 1, linia 5, arkusz 7 z 9
- ciąg 1, linia 5, arkusz 8 z 9
- ciąg 1, linia 5, arkusz 9 z 9
- ciąg 2, linia 20, arkusz 1 z 2
- ciąg 2, linia 20, arkusz 2 z 2
- ciąg 3, linia 29, arkusz 1 z 4
- ciąg 3, linia 29, arkusz 2 z 4
- ciąg 3, linia 29, arkusz 3 z 4
- ciąg 3, linia 29, arkusz 4 z 4
- ciąg 3, linia 6, arkusz 1 z 1
- ciąg 5, linia 54 i 56, arkusz 1 z 3
- ciąg 5, linia 54 i 56, arkusz 2 z 3
- ciąg 5, linia 54 i 56, arkusz 3 z 3
- ciąg 6, linia 106, arkusz 1 z 1
- ciąg 6, linia 122, arkusz 1 z 2
- ciąg 6, linia 122, arkusz 2 z 2
- ciąg 6, linia 58, arkusz 1 z 2
- ciąg 6, linia 58, arkusz 2 z 2
- ciąg 6, linia 632, arkusz 1 z 1
- ciąg 6, linia 80, arkusz 1 z 1
- ciąg 6, linia 84, arkusz 1 z 2
- ciąg 6, linia 84, arkusz 2 z 2
- ciąg 6, linia 84, arkusz 1 z 2
- ciąg 6, linia 84, arkusz 2 z 2
- ciąg 6, linia 88, arkusz 1 z 1
- ciąg 7, linia 111 i 113, arkusz 1 z 3
- ciąg 7, linia 111 i 113, arkusz 2 z 3
- ciąg 7, linia 111 i 113, arkusz 3 z 3
- ciąg 7, linia 170, arkusz 1 z 2
- ciąg 7, linia 170, arkusz 2 z 2
- ciąg 7, linia 586, arkusz 1 z 1
- ciąg 7, linia 73, arkusz 1 z 2
- ciąg 7, linia 73, arkusz 2 z 2
- ciąg 7, linia 89, arkusz 1 z 2
- ciąg 7, linia 89, arkusz 2 z 2
- ciąg 7, linia 96, arkusz 1 z 2
- ciąg 7, linia 96, arkusz 2 z 2
- ciąg 9, linia 267 i 268, arkusz 1 z 2
- ciąg 9, linia 267 i 268, arkusz 2 z 2
- ciąg 9, linia 817, arkusz 1 z 1
- ciąg 9, linia 85, arkusz 1 z 8
- ciąg 9, linia 85, arkusz 2 z 8
- ciąg 9, linia 85, arkusz 3 z 8
- ciąg 9, linia 85, arkusz 4 z 8
- ciąg 9, linia 85, arkusz 5 z 8
- ciąg 9, linia 85, arkusz 6 z 8
- ciąg 9, linia 85, arkusz 7 z 8
- ciąg 9, linia 85, arkusz 8 z 8
- ciąg 9, linia 86 i 87, arkusz 1 z 3
- ciąg 9, linia 86 i 87, arkusz 2 z 3
- ciąg 9, linia 86 i 87, arkusz 3 z 3
- ciąg 11, linia 350, arkusz 1 z 1
- ciąg 12, linia 631, arkusz 1 z 3
- ciąg 12, linia 631, arkusz 2 z 3
- ciąg 12, linia 631, arkusz 3 z 3
- ciąg 12, linia 68, arkusz 1 z 1
- WSZYSTKIE CIĄGI

potwierdzam zapoznanie się z klauzulą RODO (na stronie 4)

Po zaznaczeniu właściwych opcji na **stronie 2** i wpisaniu uwagi na **stronie 3**, prosimy o przesłanie **tylko tych stron** na adres e-mail: konsultacje.cpk@cpk.pl

Uwagi można przesłać w formie pisemnej na adres pocztowy: Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o., Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa – z dopiskiem „Konsultacje SSL”, a także przekazać ustnie lub pisemnie w siedzibie CPK, w dni robocze, w godzinach 9:00 – 15:00, po wcześniejszym umówieniu terminu: tel. +48 539 188 733

Oddziaływanie na środowisko ciągu S10-OAW: "Wniosuję o przesunięcie projektowanego ciągu komunikacyjnego S10-OAW poza obszar Gminy Piaseczno I odsunięcie go jak najdalej na południe poza obszar chronionej przyrody Chojnowskiego Parku Krajobrazowego po śladzie lub w bliskiej odległości od DK50 z uwzględnieniem dotychczasowych rezerw komunikacyjnych zawartych w dokumentach planistycznych. Jednocześnie zgłaszam sprzeciw wobec proponowanego przebiegu linii drogowej A50 i jakiegokolwiek innej trasy tranzytowej na terenie gminy Piaseczno."

UZASADNIENIE: 1) Korytarz drogowy CPK który w całości obejmuje Chojnowski Park Krajobrazowy ze względów przyrodniczych, środowiskowych, społecznych i krajobrazowych powinien przebiegać poza granicami Parku i otuliny, na południe od niego, najlepiej po śladzie drogi DK50; 2) Teren Chojnowskiego PK dla zachowania swoich walorów przyrodniczych oraz. funkcji, które spełnia dla społeczeństwa nie może być dzielony na mniejsze fragmenty poprzez tak duże inwestycje liniowe. 3) Obszar Chojnowskiego PK to w największej części dosyć zwarty kompleks leśny, który jednocześnie jest bardzo różnorodny przyrodniczo. Przecięcie terenu spowoduje zniszczenie siedlisk gatunków wyjątkowych i rzadkich w sąsiedztwie Warszawy, w tym 7 siedlisk przyrodniczych wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej. 4) W lasach Chojnowskich schronienie znajdują liczne chronione i rzadkie gatunki zwierząt. Fragmentacja ekosystemów prowadzi do powstania barier dla zwierząt i utraty ich różnorodności. 5) Przebieg trasy w proponowanym korytarzu drogowym na terenie gminy Piaseczno doprowadzi do przecięcia przepływających przez Park rzek wraz z ich dolinami i obszarami podmokłymi. Ochrona ekosystemów wodnych i mokradłowych powinna stanowić priorytet w obecnym czasie, gdy coraz częściej Polskę dotyka susza, a postępujące zmiany klimatyczne sprawiają, iż sytuacja hydrologiczna kraju będzie się jeszcze pogarszać. 6) Na terenie Parku znajdują się liczne małe zbiorniki wodne, których zachowanie jest niezbędne dla utrzymania występującej tu różnorodności flory i fauny. 7) Planowana inwestycja będzie miała bez wątpienia niebagatelny wpływ na Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu, który obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz, duże zróżnicowanie siedlisk oraz gatunków roślin i zwierząt oraz pełniący funkcję otuliny zabezpieczającej Chojnowski Park Krajobrazowy na terenie gminy Piaseczno przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka. 8) Konsultowany przebieg korytarza drogowego zawiera w sobie rezerваты przyrody powołane na terenie gminy Piaseczno, tj. Biele Chojnowskie, Las Pęcherski, Uroczysko Stephana, Pilawski Grąd i Chojnów. Budzi to uzasadnione obawy, że rezerваты te, a przez to walory przyrodnicze, które mają być w nich szczególnie chronione, zostaną bezpowrotnie zniszczone. 9) Poważnie niepokoi również fakt, że przebieg trasy, który zostanie zaproponowany może kolidować ze Specjalnym Obszarem Ochrony Natura 2000 - Łąki Soleckie, który leży w granicach gmin Piaseczno i Góra Kalwaria.

Mirosława Hołownia-Nowik, Prezes

Tadeusz Browarek, Wiceprezes

Stowarzyszenie Przyjaciół Zalesia Górnego
ul. Wiekowej Sosny 4, 05-540 Zalesie Górne
Zalesie Górne, 31.12.2020